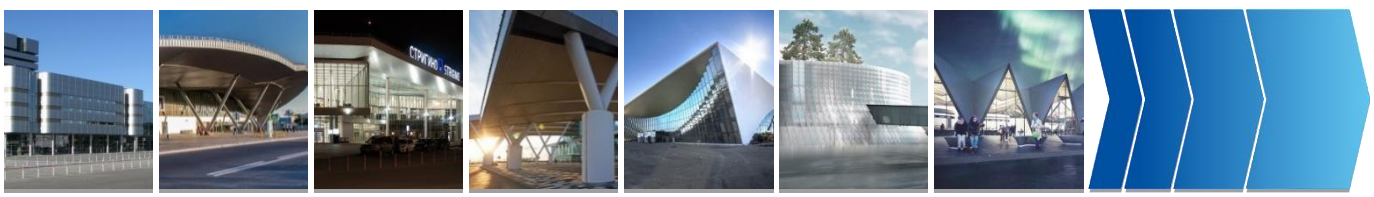
УТВЕРЖДЕНО
приказом АО УК «Аэропорты Регионов»
от 14.09.2026 № 01-01-04/78/1

АО УК «АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ»

ПОЛОЖЕНИЕ
О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СКИДОК АВИАКОМПАНИЯМ В АЭРОПОРТАХ И ОРГАНИЗАЦИЯХ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ВС



Москва, 2026

Предисловие

1. Разработано Департаментом по развитию авиационного бизнеса АО УК «Аэропорты Регионов».

2. Введено в действие с 01.10.2026 вместо (отменяет действие):

– Положения о предоставлении скидок авиакомпаниям в аэропортах и организациях наземного обслуживания ВС, действующего с 01.09.2026, утвержденного приказом АО УК «Аэропорты Регионов» от 12.08.2026 № 01-01-04/67/1.

3. Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального документа без разрешения АО УК «Аэропорты Регионов».

Цели положения

Настоящее положение определяет универсальные (одинаково применимые ко всем Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты, находящиеся под управлением АО УК «Аэропорты Регионов») условия и порядок предоставления скидок на аэропортовые сборы и наземное обслуживание, в целях:

- Расширения географии полетов за счет стимулирования открытия новых регулярных направлений как действующими, так и новыми перевозчиками.
- Сохранения географии полетов в периоды спада спроса на авиационные перевозки.
- Увеличения либо сохранения среднегодовой интенсивности полетов.
- Снижения фактора сезонности.
- Привлечения новых авиакомпаний – потребителей услуг Обслуживающих компаний АР.
- Увеличения объемов реализации услуг Обслуживающих компаний АР.
- Повышения доходности основной деятельности Обслуживающих компаний АР.
- Повышения качества обслуживания пассажиров, регулярности и безопасности полетов.
- Повышения доступности авиаперевозок широким слоям населения.
- Увеличения грузооборота.
- Снижения влияния макроэкономических факторов на экономику Обслуживающих компаний АР.

Область применения

Настоящее положение разработано для определения универсальных условий и порядка предоставления скидок на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию Авиакомпаниям, выполняющим рейсы через аэропорты:

- Екатеринбург (Кольцово).
- Самара (Курумоч).
- Нижний Новгород (Стригино).
- Ростов-на-Дону (Платов).

Нормативные документы

Настоящий руководящий документ разработан в соответствии с положениями документов:

1. Воздушным кодексом Российской Федерации.
2. Федеральным законом от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции».
3. Постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».
4. Гражданским кодексом Российской Федерации.
5. Налоговым кодексом Российской Федерации.
6. Письмом ФНС России от 25.01.2005 №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005 №20-12/53195.
7. Приказом Минтранса РФ от 27.04.2024 №149 «Об утверждении порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц».
8. Приказом Минтранса России от 02.05.2024 №157 «Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми у Российской Федерации отсутствуют заключенные международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов, которые установлены для российских лиц».

Система скидок отражена в учетной политике Обслуживающих компаний АР для целей налогообложения в соответствии с письмами ФНС России от 25.01.2005 №02-1-08/8а, УФНС России по г. Москве от 27.07.2005 №20-12/53195.

Содержание

Предисловие 2
Цели положения 2
Область применения 2
Нормативные документы 3
1. Определения и сокращения 5
2. Общие положения 8
3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок 10
3.1 Скидка за Развитие маршрутной сети 10
3.2 Скидка за Сохранение маршрутной сети 11
3.3 Скидка на доставку и загрузку бортового питания по вылету 12
3.4 Скидка для обеспечения Технической посадки 13
3.5 Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов 13
3.6 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер» 13
3.7 Скидка за возврат ВС в случае подачи сигнала «Ковер» 13
4. Порядок оформления скидок 14
Приложение 1 15
Приложение 2 18
Приложение 3 25
Приложение 4 26
Приложение 5 27
Приложение 6 28

1. Определения и сокращения

Абсолютное увеличение частот – положительная разница между количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на Авиационной линии в рассматриваемом календарном месяце и количеством Регулярных беспосадочных полетов Перевозчика на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

Аэропорт – один из следующих аэропортов:

- Екатеринбург (Кольцово).
- Самара (Курумоч).
- Нижний Новгород (Стригино).
- Ростов-на-Дону (Платов).

Восстановленное направление полетов – Направление полетов (за исключением Сезонных туристических направлений), где выполнение Регулярных пассажирских рейсов между Аэропортом и пунктом полета было прервано, но восстановлено к Расчетному месяцу, при этом промежуток от даты фактического выполнения последнего рейса до даты возобновления полетов составил от 180 до 364 дней.

Воздушное судно местных воздушных линий – категория пассажирских самолётов, выполняющих рейсы на региональных авиалиниях, связывающих областные центры друг с другом, а также с районными центрами и отдалёнными посёлками в радиусе до 1000 км.

Грузовой рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном только для перевозки грузов, в том числе пассажирский тип ВС, переоборудованный под перевозку груза/почты, с предоставлением подтверждающих документов.

Добавленная частота – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на Авиационной линии в Расчетном календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года.

Добавленный пассажиропоток – положительная разница между суммарным пассажиропотоком всех перевозчиков на Авиационной линии в отчетном календарном месяце и суммарным пассажиропотоком всех перевозчиков на той же Авиационной линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года, образовавшаяся за счет увеличения пассажиропотока Перевозчиком.

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

− Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой

фактического выполнения первого рейса в целях настоящего Положения может считаться дата, наступившая после утверждения настоящего Положения, либо предыдущей редакции Положения).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов.

Максимальная взлетная масса (МВМ) – максимальная масса воздушного судна, измеряемая в тоннах, при которой воздушное судно может взлететь с соблюдением всех правил безопасности полетов. МВМ определяется для каждого экземпляра воздушного судна заводом изготовителем при его производстве и поставке в эксплуатацию, указывается в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.

Обслуживающая компания АР – все вместе или по отдельности в зависимости от контекста:

- АО «Аэропорт Кольцово», ОГРН 102 660 541 92 02.
- АО «Международный аэропорт «Курумоч», ОГРН 102 630 084 13 57.
- АО «Международный аэропорт Нижний Новгород», ОГРН 103 520 488 74 97.
- АО «Ростоваэроинвест», ОГРН 112 619 500 48 14.
- ООО «Кейтеринг «Кольцово», ОГРН 112 668 501 07 48
- ООО «Кондор 3», ОГРН 108 631 300 03 33.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Пассажиропоток – суммарное количество прибывающих, убывающих пассажиров и пассажиров прямого транзита.

План «Ковер» – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

Плательщик – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

Расчетный период (месяц) – календарный месяц, в котором планируется начисление скидок в соответствии с условиями настоящего Положения**.**

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Самолетовылет – вылет воздушного судна, эксплуатантом которого является Перевозчик, для выполнения Регулярного пассажирского рейса.

Сезонное туристическое направление – Направление с выраженной сезонностью пассажирского спроса, связанной с выездом населения к местам отдыха (то есть по итогам предшествующего календарного года отношение максимального пассажиропотока в месяц на Направлении к среднемесячному пассажиропотоку на том же Направлении превышает 2,2)**.**

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Среднемагистральные воздушные суда – это тип воздушных судов по дальности полёта, предназначенные для авиаперелётов дальностью от 2500 до 6000 км.

Стоимость рейса - общая стоимость выполненных работ (услуг) при обслуживании рейса в Аэропорту по тарифам Обслуживающей компании, согласно сборам, тарифам и ценам, действующим в Обслуживающей компании на момент оказания услуг (окончания выполнения), предоставления материально-технических ресурсов соответственно (окончания предоставления), за исключением бортового питания и бортовой посуды, без учета налога на добавленную стоимость.

Техническая посадка – запланированная на постоянной основе в сезонном расписании посадка Регулярного пассажирского рейса в Аэропорте с целью дозаправки ВС авиационным топливом, без изменения коммерческой загрузки**.**

Трансферная программа Аэропорта – Перевозки пассажиров в рамках Многостороннего соглашения о развитии трансферных перевозок через Аэропорт.

Сокращения

ВС – воздушное судно.

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

ОЗП – осенне-зимний период.

2. Общие положения

2.1 Настоящее Положение применяется к Собственным Пассажирским рейсам Перевозчика и к Собственным Грузовым рейсам Перевозчика, выполняемым в/из Аэропорта.

2.2 В связи с резко дифференцированным пассажирским спросом по различным Направлениям полетов, отсутствием необходимости какой-либо дополнительной стимуляции Перевозчиков к развитию массовых туристических Направлений полетов, Приложением № 1 к настоящему Положению устанавливается перечень приоритетов и Направлений полетов с особыми условиями предоставления скидок.

2.3 Условия для начала предоставления скидок в соответствии с настоящим Положением:

2.3.1 Перевозчик, заключил с Обслуживающей компанией АР Стандартное соглашение о наземном обслуживании, договор (далее также – ССНО) (за исключением п. 3.6 «скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер», п. 3.7 «скидка за возврат ВС в случае подачи сигнала «Ковер»);

2.3.2 Перевозчик приобретает в Аэропорту услуги по наземному обслуживанию и материальные ресурсы только у Обслуживающих компаний АР (касается перечня услуг и материально-технических ресурсов, которые предоставляют Обслуживающие компании АР);

2.3.3 Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

Условием заключения с Перевозчиком дополнительного соглашения о предоставлении скидок на наземное обслуживание к договору о наземном обслуживании ВС является отсутствие у Перевозчика на дату подписания указанного дополнительного соглашения просроченной задолженности перед Обслуживающей компанией АР. В подтверждение отсутствия задолженности стороны подписывают Акт сверки взаимных расчетов по форме, подготовленной Обслуживающей компанией АР.

2.4 Если на отчетные даты 31 марта, 30 июня, 30 сентября, 31 декабря у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Положению Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до последней даты месяца, в котором произошло полное погашение просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией АР.

При отсутствии у Обслуживающей компании АР 25 декабря подписанного и согласованного акта сверки взаимных расчетов на дату 01 октября, проводимого в рамках годовой инвентаризации задолженности, начисление скидок с 01 января следующего года не производится до последней даты месяца, следующего за датой поступления оригинала подписанного документа в адрес Обслуживающей компании АР.

2.5 В случае, если к определенным тарифам и сборам применимы понижающие коэффициенты, предусмотренные действующим законодательством РФ (например, Приказами Минтранса РФ «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифам за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» и иными нормативными актами), то такие понижающие коэффициенты применяются вне зависимости от условий настоящего Положения.

Понижающие коэффициенты к определенным тарифам и сборам, предусмотренные действующим законодательством РФ, являются приоритетными по отношению к скидкам, предусмотренным настоящим Положением к таким тарифам и сборам, и не могут с ними комбинироваться. К остальным тарифам и сборам могут применяться скидки в соответствии с настоящим Положением.

2.6 Одновременное применение различных скидок к одной и той же услуге (сбору) для одного и того же рейса не допускается (скидки между собой не комбинируются и не суммируются), за исключением пункта 3.3 Положения (Скидка на доставку и загрузку бортового питания по вылету). Приоритет применения скидок при этом определяется Обслуживающей компанией АР исходя из принципа, что в Расчетном месяце предоставляется большая скидка.

2.7 Количество рейсов при расчете скидок определяется по вылетам/прилетам из/в Аэропорта (время UTC).

2.8 Условия, по достижению которых для рейсов Перевозчика применяются скидки в Расчетном месяце по настоящему Положению:

− Скидка за Развитие маршрутной сети и скидка за Сохранение маршрутной сети – четыре или более фактически выполненных Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка. Если полёты на направлении начинаются не с первой недели Расчетного месяца, скидка применяется при условии, если частота полётов в этом Расчетном месяце составляет не менее одного разворотного рейса в неделю.

− Скидка за Развитие маршрутной сети и скидка за Сохранение маршрутной сети для чартерных рейсов – два или более фактически выполненных Собственных чартерных пассажирских рейсов Перевозчика за Расчетный месяц на Авиационной линии, к которой применяется скидка.

− Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов – один и более фактически выполненных Собственных Грузовых рейсов Перевозчика в Расчетном месяце в/из Аэропорта, к которому применяется скидка.

2.9 В случае если Перевозчик вносит изменения в расписание или в схему выполнения рейса или фактически выполнил в течение месяца меньшее количество полетов, в результате чего рейс перестает соответствовать условиям предоставления назначенных ранее скидок в соответствии с настоящим Положением, Обслуживающая компания АР приводит уровень предоставляемых скидок в соответствие новым параметрам выполнения рейса исходя из фактического выполнения полетов и использует такую скидку для применения в следующем месяце, при отсутствии необходимого количества полетов - прекращает применение скидок. Возобновление предоставления скидки проводится в последующем месяце после приведения фактического количества полетов в соответствии с заявленным для предоставления скидки расписанием или схемой выполнения рейсов Перевозчика согласно условиям настоящего Положения.

2.10 Обслуживающая компания АР имеет право в любое время в одностороннем порядке приостановить либо прекратить действие настоящего Положения, изменить условия настоящего Положения, размер скидок с уведомлением об этом Перевозчиков путем размещения соответствующей информации на сайте Обслуживающей компании АР в сети Интернет не менее,

чем за 15 дней до предполагаемого срока внесения изменений или прекращения действия Положения.

2.11 В случае расхождения расчетов Перевозчика и Обслуживающей компании АР либо возникновения иных спорных ситуаций относительно толкования и/или исполнения настоящего Положения, окончательное решение о толковании условий Настоящего Положения, размере или предоставлении скидки принимает Обслуживающая компания АР.

2.12 Операторы предоставления услуг могут присоединиться к получению скидок в отношении рейсов Авиакомпаний, у которых заключены соглашения о предоставлении скидках с Обслуживающей компанией АР.

2.13 При изменении порядка расчета скидки или периода ее действия датой первого применения скидки считается дата применения скидки в ее текущей редакции.

2.14 В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство осуществлять оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпании) при соблюдении следующих условий:

2.14.1 Перевозчик является нерезидентом.

2.14.2 Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствие с настоящим Положением.

2.14.3 Согласно п. 2.3.3 раздела 2 «Общие положения» настоящего Положения, Перевозчик заключил с Обслуживающей компанией АР дополнительное соглашение к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок.

3. Виды скидок, порядок расчета и применения скидок

3.1 Скидка за Развитие маршрутной сети

3.1.1 Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при открытии Новых направлений полетов или Восстановлении направления полетов, при абсолютном увеличении частот на Линии, при базовом увеличении количества самолетовылетов Перевозчика из аэропорта г. Самара, за Развитие региональной маршрутной сети, для Перевозчика, выполняющего рейсы в единственном лице, при открытии нового приоритетного направления, на добавленные частоты для Перевозчика, выполняющего рейсы на международных воздушных линиях.

3.1.2 Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется на следующие сборы, тарифы и услуги:

- Сбор за взлет посадку (за исключением Скидки при открытии нового приоритетного направления);
- Сбор за транспортную безопасность (за исключением Скидки за Новое направление полетов, Добавленные частоты, Скидки при открытии нового приоритетного направления, Скидка за Развитие региональной маршрутной сети для рейсов, выполняемых на ВС местных воздушных

линиях для направления Казань, Скидки за Развитие маршрутной сети для Перевозчика, выполняющего рейсы в единственном лице);

- Сбор за пользование АВК;
- Тариф за обслуживание пассажиров;
- Услуги по наземному обслуживанию ВС, оказанных Перевозчику Обслуживающими компаниями АР на постоянной основе (за исключением Скидки при открытии нового приоритетного направления, за исключением тарифов за услуги по очистке ВС от снега и льда для скидки при Базовом увеличении количества самолетовылетов Перевозчика из аэропорта г. Самара, за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также за исключением реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.1.3 Порядок расчета и применения скидки за развитие маршрутной сети приведен в Приложении 2 к настоящему Положению.

3.2 Скидка за Сохранение маршрутной сети

3.2.1 Скидка за Сохранение маршрутной сети (вариант 1) предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, если Перевозчик по ряду причин (сезонность, геополитические и макроэкономические факторы, иные причины) выполняет рейсы со среднемесячным % ЗПК менее 60% и среднемесячная суммарная стоимость обслуживания рейса Обслуживающими компаниями АР в Аэропорту при этом выше средней стоимости обслуживания рейса, указанной в Приложении 3. Среднемесячные величины, указанные в настоящем пункте, определяются за календарный месяц, предшествующий Расчетному месяцу предоставления скидки.

3.2.1.1 Скидка предоставляется на следующие сборы и тарифы:

- Сбор за взлет посадку;
- Сбор за пользование АВК;
- Тариф за обслуживание пассажиров.

3.2.1.2 Размер скидки рассчитывается по формуле:

Скидка (С) = (60% – %ЗПК) *Кпр/2,

где:

% ЗПК – фактическое значение пассажирской загрузки кресел перевозчика в месяце, предшествующему месяцу предоставления скидки;

Кпр – коэффициент приоритетности направления, указанный в Приложении 1;

3.2.1.3 В случае, если расчетный размер скидки превышает 90%, то устанавливается скидка равная 90%.

3.2.1.4 Максимальный срок предоставления скидки за Сохранение маршрутной сети (вариант 1) – 3 (три) календарных месяца с даты первого предоставления скидки, при этом размер скидки рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

3.2.2 Скидка за Сохранение маршрутной сети (вариант 2) предоставляется Перевозчику в аэропорту г. Екатеринбург для сохранения международного направления для регулярных рейсов,

выполняемых на Авиационной линии с частотой не менее двух рейсов в неделю при выполнении следующего условия:

– Сохранение количества частот на Авиационной линии в текущем месяце по отношению к аналогичному периоду прошлого года.

3.2.2.1 Скидка предоставляется в размере:

– 40% для направления Ереван (Республика Армения) при выполнении рейсов со стоимостью услуг, полученных от Обслуживающей компании АР при обслуживании рейса, не менее 8 000 долл. США или 600 000 рублей без НДС;

– 60% с 21.08.2026 для направления Харбин (Китай) при выполнении рейсов от 2-х частот в неделю.

3.2.2.2 Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.2.3 Скидка за Сохранение маршрутной сети (вариант 3) (за Восстановление частотности рейсов на Направлении в/из аэропорта г. Екатеринбург) предоставляется в ситуации резкого сокращения частотности выполняемых рейсов на Авиационной линии в/из Аэропорта.

3.2.3.1 Скидка предоставляется:

– для Собственных регулярных Пассажирских рейсов Перевозчика в/из Аэропорта на Направлении – г. Ижевск, выполняемых с частотой не менее 2 рейсов в неделю;

– в случае если другой Перевозчик восстанавливает более 50% провозной ёмкости Перевозчика, завершившего программу полетов, на данном Направлении;

3.2.3.2 Размер скидки – 60%.

3.2.3.3 Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы (за исключением сбора за транспортную безопасность) и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.3 Скидка на доставку и загрузку бортового питания по вылету

3.3.1 Скидка на доставку и загрузку бортового питания по вылету предоставляется для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика в случае, когда Перевозчик приобретает бортовое питание в Обслуживающей компании АР одновременно как на рейс в направлении отправления из Аэропорта, так и на последующий рейс на этом же ВС в любом направлении.

3.3.2 Скидка предоставляется на услуги «Доставка, выгрузка и загрузка бортового питания по прилету и вылету», «Доставка и загрузка бортового питания по вылету».

3.3.3 Размер скидки составляет 20%.

3.3.4 Скидка на доставку и загрузку бортового питания по вылету предоставляется на каждый Расчетный месяц.

3.4 Скидка для обеспечения Технической посадки

3.4.1 Скидка для обеспечения Технической посадки предоставляется Перевозчику в случаях Технической посадки Собственных рейсов этого Перевозчика.

3.4.2 Размер скидки устанавливается в зависимости от частоты выполнения Технической посадки и составляет: Аэропорт Екатеринбург (Кольцово), Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов), Аэропорт Самара (Курумоч) и Аэропорт Нижний Новгород (Стригино): скидка до 80% на все аэропортовые сборы и тарифы по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.5 Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

3.5.1 Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов предоставляется для любых Собственных Грузовых рейсов Перевозчика.

Собственным рейсом Перевозчика дополнительно к Определению также считается Грузовой рейс, выполняемый по договору коммерческого управления или агентскому договору с юридическим лицом, не являющимся эксплуатантом ВС, в том случае, если у эксплуатанта ВС и у управляющего им юридического лица заключены дополнительные соглашения к договору о наземном обслуживании ВС о предоставлении скидок с Обслуживающей компанией АР. В таком случае скидка предоставляется исключительно на рейсы эксплуатанта ВС, плательщику денежных средств, в отношении которого выставлена реализация за Грузовой рейс.

3.5.2 Размер Скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов устанавливается в соответствии с Приложением 4 к настоящему Положению.

3.5.3 Скидка на наземное обслуживание для Грузовых рейсов рассчитывается на каждый Расчетный месяц.

3.6 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»

3.6.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства в случае подачи сигнала «Ковер» (код задержки в FLTT – Д11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

3.6.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

3.6.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на обслуживание пассажиров, услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.6.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

3.6.5 Размер скидки составляет 20%.

3.7 Скидка за возврат ВС в случае подачи сигнала «Ковер»

3.7.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика в случае

совершения авиакомпаниями возврата в аэропорт отправления по причине введения плана «Ковер» на трассе или в аэропорту прилета, при нахождении пассажиров в ВС или в чистой зоне, без изменения коммерческой загрузки ВС.

3.7.2 Скидка предоставляется на рейсы прилета по причине возврата и последующие рейс вылета по направлениям ВВЛ и МВЛ.

3.7.3 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС пассажирских рейсов (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3.7.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

3.7.5 Размер скидки составляет 20%.

4. Порядок оформления скидок

4.1 Перевозчик, претендующий на получение скидок, направляет в АО УК «Аэропорты Регионов» заявку на предоставление скидок на электронный адрес aviamarketing@ar-management.ru.

В случае, если Перевозчик планирует изменения программы полетов, он вправе подать новую Заявку на предоставление скидок, при этом каждая последующая заявка будет заменять собой предыдущую, если она относится к ранее заявленной программе полетов.

4.2 В случае, если Перевозчик, подавший Заявку на предоставление скидок, может претендовать на получение скидок в соответствии с условиями настоящего Положения, Обслуживающая компания АР оформляет соответствующее Дополнительное соглашение к Договору о наземном обслуживании, содержащее согласие Перевозчика с условиями настоящего Положения.

4.3 После подписания Дополнительного соглашения сторонами и обработки заявки на предоставление скидки, они рассчитываются Обслуживающей компанией АР при расчете стоимости обслуживания рейсов Перевозчика в течение каждого Расчетного периода.

4.4 Перерасчет стоимости рейсов, выполненных ранее даты заключения Дополнительного соглашения, не производится.

Приложение 1
к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях наземного обслуживания ВС»

Перечень направлений полётов Регулярных пассажирских рейсов с особыми условиями предоставления скидок (приоритетов), установленный на дату 01.09.2026

1. Аэропорт Екатеринбург (Кольцово)

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
1. Россия				
БЕЛОЯРСКИЙ	EYK	4	4	4
ВОЛГОГРАД	VOG	5	5	5
ВОРОНЕЖ	VOZ	5	5	5
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	0	10
ГОРНО-АЛТАЙСК	RGK	5	5	5
ИЖЕВСК	IJK	10	0	10
КАЛУГА	KLF	4	4	4
КЕМЕРОВО	KEJ	5	5	5
НИЖНЕКАМСК	NBC	5	5	5
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	10	10	10
ПЕРМЬ	PEE	10	10	10
ПЕТРОЗАВОДСК	PES	4	4	4
РОСТОВ-НА-ДОНУ	ROV	5	0	5
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	10	9	10
САРАНСК	SKX	5	5	5
СОВЕТСКИЙ	OVS	10	10	10
СТАВРОПОЛЬ	STW	5	0	5
СТРЕЖЕВОЙ	SWT	5	5	5
ТОБОЛЬСК	RMZ	3	3	3
ТЮМЕНЬ	TJM	10	5	10
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	10	0	10
ЧЕРЕПОВЕЦ	CEE	10	10	10
КИРОВ	KVX	4	4	4
2. Зарубежье				
АБУ-ДАБИ	AUH	6	0	6
АЗЕРБАЙДЖАН	AZE	10	10	10
АРМЕНИЯ	AM	10	10	10
ДЕЛИ (ИНДИЯ)	DEL	10	10	10
ДУБАЙ	DWC	8	8	8
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	0	10	0
КАЗАХСТАН	KZ	10	4	10
УЗБЕКИСТАН (ТАШКЕНТ)	TAS	10	10	10
УЗБЕКИСТАН	UGC	4	4	4
ШАРДЖА	SHJ	7	5	7

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

2. Аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
1. Россия				
АСТРАХАНЬ	ASF	10	5	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	10	10	10
ИРКУТСК	IKT	4	4	4
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
КОСТРОМА	KMW	8	8	8
МАХАЧКАЛА	MCX	5	5	5
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	10	10	10
МУРМАНСК	MMK	10	10	10
САМАРА	KUF	10	10	10
САРАТОВ	GSV	5	5	5
СОЧИ	AER	10	10	0
СУРГУТ	SGC	5	5	5
ТОМСК	TOF	9	9	9
ТЮМЕНЬ	TJM	5	5	5
УФА	UFA	5	5	5
ЧЕЛЯБИНСК	CEK	0	5	0
2. Зарубежье				
АБХАЗИЯ	AB	5	5	5
АРМЕНИЯ	AM	10	10	10
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	8	0	8
ГРУЗИЯ (БАТУМИ)	BUS	0	10	10
ГРУЗИЯ (ТБИЛИСИ)	TBS	0	10	10
КАЗАХСТАН	KZ	5	0	5
КЫРГЫЗСТАН	KG	10	0	10
СЕРБИЯ (БЕЛГРАД)	BEG	0	10	10
ТАДЖИКИСТАН	TJ	4	0	4
ТУРЦИЯ (СТАМБУЛ)	TR	9	10	9
УЗБЕКИСТАН	UZ	10	8	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

3. Аэропорт Самара (Курумоч)

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь -декабрь
1. Россия				
ГЕЛЕНДЖИК	GDZ	10	10	10
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	10	10	10
ЖУКОВСКИЙ	ZIA	3	3	3
ИРКУТСК	IKT	0	10	10
КАЗАНЬ	KZN	6	6	6
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
МАГАС	IGT	8	8	8
МАХАЧКАЛА	MCX	5	5	5
МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ	MRV	5	0	5
НИЖНИЙ НОВГОРОД	GOJ	10	10	10

Направление рейсов в/из Самары	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
НОЯБРЬСК	NOJ	10	10	10
ОМСК	OMS	10	10	10
ОРЕНБУРГ	REN	5	5	5
САЛЕХАРД	SLY	5	5	5
СУРГУТ	SGC	10	10	10
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ	LED	10	0	10
ТЮМЕНЬ	TJM	7	0	7
ХАНТЫ-МАНСИЙСК	HMA	5	5	5
2. Зарубежье				
АЗЕРБАЙДЖАН	AZE	10	10	10
АРМЕНИЯ	AM	10	10	10
РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ	BY	10	10	10
ГРУЗИЯ (БАТУМИ)	BUS	4	4	4
ГРУЗИЯ (ТБИЛИСИ)	TBS	10	6	10
КЫРГЫЗСТАН	KG	8	0	8
УЗБЕКИСТАН	UZ	10	10	10
ШАРДЖА	SHJ	10	0	10
ВЬЕТНАМ (ФУКУОК)	PQC	7	7	7

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

4. Аэропорт Ростов-на-Дону (Платов)

Направление рейсов в/из Ростова-на-Дону	Код	Коэффициент приоритетности маршрута		
		январь - март	апрель - сентябрь	октябрь - декабрь
1. Россия				
АРХАНГЕЛЬСК	ARH	7	7	7
ЕКАТЕРИНБУРГ	SVX	5	5	5
ИЖЕВСК	IJK	5	5	5
КАЛИНИНГРАД	KGD	10	10	10
МУРМАНСК	MMK	7	7	7
НИЖНЕВАРТОВСК	NJC	5	5	5
НОВЫЙ УРЕНГОЙ	NUX	5	5	5
НОЯБРЬСК	NOJ	5	5	5
ОРЕНБУРГ	REN	5	5	5
ПЕРМЬ	PEE	5	5	5
САЛЕХАРД	SLY	5	5	5
САРАТОВ	RTW	10	10	10
2. Зарубежье				
ЕГИПЕТ (КАИР)	CAI	4	4	4
СЕРБИЯ	RS	10	10	10
УЗБЕКИСТАН	UZ	10	10	10

Примечание: Данный список применяется к указанным направлениям независимо от того, в какой аэропорт указанного города / страны выполняются рейсы.

Приложение 2
к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям в
Аэропортах и Организациях наземного обслуживания ВС»

Порядок расчета и применения Скидки за Развитие маршрутной сети

1. Расчет Скидки за Развитие маршрутной сети производится с учетом весовых коэффициентов для критериев, указанных в таблице весовых коэффициентов ниже (п. 1.4 Приложения 2), по формулам:

1.1 при **открытии Нового направления полетов или Восстановлении направления полетов**

Скидка рассчитывается = К пр/100 х К сум х С1(С2)

1.2 при **Абсолютном увеличении частот на Линии** Предоставляется любому Перевозчику, у которого увеличение собственных частот за Расчетный месяц по отношению к аналогичному месяцу предыдущего календарного года больше 0. Предоставляется на все рейсы данного Перевозчика на Линии за Расчетный месяц.
Рассчитывается по формуле:

$$Скидка = \frac{К_{пр} \times К_{сум} \times К_{доб} \times К_{мс} \times N_{абс.пер}}{100} \times СЗ \times \frac{}{N_{пер}}$$

где:
Скидка – Скидка на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;
$К_{пр}$ – коэффициент приоритетности направления (Приложение 1);
$К_{сум}$ – суммарный весовой показатель (сумма весовых показателей К1-К6, таблица 1.4. Приложения 2);
$К_{доб}$ – коэффициент, учитывающий характер добавления частот на Линии:

Условие	$К_{доб}$
[Добавленная частота] = 0	0
0 < [Добавленная частота] < [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику]	0,5
[Добавленная частота] = [Сумма увеличения частот по каждому Перевозчику]	1

$К_{мс}$ – коэффициент развития маршрутной сети Перевозчика:

Отношение количества Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика в Расчетный месяц на всех Направлениях полетов, кроме московского, к общему количеству Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика (включая московское направление)	$К_{мс}$
Менее либо равно 0,1	0
Более 0,1	1

СЗ – предельное значение скидки на Абсолютное увеличение частот на Линии, %;

$\Delta N_{абс.пер.}$ – увеличение частот Перевозчика на Линии в Расчетный месяц;

$N_{пер}$ – количество Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика на Линии в Расчетный месяц.

1.3 при **Базовом увеличении количества самолетовылетов Перевозчика из аэропорта г. Самара**

1.3.1 Скидка предоставляется:

- для Собственных Пассажирских рейсов Перевозчика на всех Направлениях из Аэропорта, в случае если:

суммарное заявленное (указанное в заявке) увеличение количества Регулярных пассажирских рейсов из Аэропорта, на период сезонного расписания с даты подачи заявления, не менее чем на 20% превышает фактическое количество самолетовылетов этого Перевозчика за аналогичный календарный период предшествующего года;

доля рейсов этого Перевозчика в структуре всех регулярных рейсов в аэропорту г. Самара составляет не менее 10%.

Скидка предоставляется на все услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС, за исключением материалов, используемых, при обработке ВС от снега и льда (материалы ПОЖ), услуг по очистке ВС от снега и льда, а также за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами.

1.3.2 Скидка рассчитывается ежемесячно по следующей формуле:

$$\text{Скидка за базовое увеличение количества самолетовылетов} = 1 - \frac{N_пер_план \times К_дос \times 1000 - Р_пер_откл}{Р_пер_план}, \%$$

где:

N_пер_план – запланированное количество рейсов Перевозчика в расчетный месяц.

К_дос – коэффициент доступности, устанавливается Обслуживающей компаний самостоятельно на каждый календарный год,

в период с 01.01.2026 по 31.12.2026 **К_дос=** 221,690.

Р_пер_план – плановые расходы Перевозчика по наземному обслуживанию в Обслуживающей компании в расчетный месяц, за исключением услуг и материалов по противообледенительной обработке ВС, услуг и товаров третьих лиц, без учета скидки. **Р_пер_откл** – отклонение фактических расходов Перевозчика по наземному обслуживанию в Обслуживающей компании за предшествующий период, предшествующему расчетному периоду календарного года (но не ранее, чем с даты предоставления скидки), за исключением услуг и материалов по противообледенительной обработке ВС, услуг и товаров третьих лиц от плановых за этот период, рассчитывается по формуле:

P_пер_откл = P_пер_факт - К_дос x N_пер_факт x 1000 ,

где:

P_пер_факт – фактические расходы Перевозчика по наземному обслуживанию в Обслуживающей компании за предшествующий период календарного года (но не ранее, чем с даты предоставления скидки), за исключением услуг и материалов по противообледенительной обработке ВС, услуг и товаров третьих лиц.

N_пер_факт – количество рейсов Перевозчика, выполненных за предшествующий период календарного года (но не ранее, чем с даты предоставления скидки).

1.4 Таблица весовых коэффициентов

Наименование критерия		**Весовой показатель**	**Значение весового показателя**
Вид рейса, заявленного на скидку	Новое направление в/из Аэропорта	К1	2,0
	Восстановленное направление в/из Аэропорта		1,0
	Добавленная частота на действующем Направлении		0,9
Использование нерейтинговых слотов	прилет и вылет (Приложение 5)	К2	0,8
	прилет или вылет (Приложение 5)		0,5
Частота выполнения Регулярных пассажирских рейсов (в неделю)	менее 3-х рейсов	К3	0,8
	от 3-х до 7-и рейсов		1,0
	свыше 7-и рейсов		1,1
Дальность рейса	региональный Регулярный пассажирский рейс (до 1200 км)	К4	1,8
	дальнемагистральный транзитный Регулярный пассажирский рейс (более 6 часов)		1,5
	дальнемагистральный прямой Регулярный пассажирский рейс (боле 6 часов)		1
Программа полетов	Регулярный пассажирский рейс	К5	1,6
	рейс на Сезонном туристическом направлении (Приложение 1)		1
Количество пассажирских кресел в ВС	до 74 кресел	К6	1,8
	от 74 до 220		1,6
	от 221 и выше		1

Показатель приоритетности направления (К пр)	Приложение 1 к Программе	от 1 до 10	10
Суммарный весовой показатель (К сум)	Формула (К1+К2+…+К6)		10,1
Коэффициент развития маршрутной сети	Кмс1 > 0,1	1,0	
	Кмс2 ≤ 0,1	0,0	
Новое (Восстановленное) направление полетов:			
Предельный размер скидки 1-ый период полетов (С1), %	первые 6 месяцев полетов		90%
Предельный размер скидки 2-ый период полетов (С2), %	последующие 6 месяцев полетов		60%
Добавленная частота (Абсолютное увеличение частот Перевозчика):			
Предельный размер скидки (С3)			50% для Направления

Примечание: расчетные скидки более 72% требуют дополнительного согласования Обслуживающей компании.

1.4.1 Расчетный размер скидки округляется до ближайшего целого значения по простым арифметическим правилам. В случае, если расчетный размер скидки превышает установленный предельный размер скидки С1(С2, С3), то устанавливается предельный размер скидки С1(С2, С3). В случае если расчетный размер скидки менее 10%, скидка не применяется.

1.4.2 Если два или более Перевозчика одновременно претендуют на скидку за Развитие маршрутной сети в отношении одного и того же Нового направления полетов, скидка предоставляется только тому Перевозчику, который фактически начал выполнять рейсы по данному Направлению первым.

1.4.3 Скидка за Развитие маршрутной сети для рейсов, при Абсолютном увеличении частот на Авиационной линии, начисляется на период отдельного календарного месяца.

1.4.4 Скидка за Абсолютное увеличение частот предоставляется для всех рейсов Авиационной линии, на которой была увеличена частотность в соответствии с условиями Положения. В случае выполнения Перевозчиком полетов на Авиационной линии под разными номерами рейсов, для расчета Абсолютного увеличения частот на Авиационной линии частоты таких Собственных рейсов Перевозчика суммируются.

1.4.5. В аэропорту г. Екатеринбург (Кольцово) по решению Обслуживающей компанией при расчете скидки за Добавленные частоты при выполнении рейсов на международных воздушных линиях для Авиакомпании и выполнении на данном направлении 1 рейса в неделю и более или при увеличении Авиакомпанией объема выполняемых рейсов на направлении по отношению к

аналогичному периоду прошлого года и выполнении на направлении не менее 1 рейса в день и более применяется дополнительный повышающий размер скидки коэффициент:

- Екатеринбург – Ташкент: 1,48.

2. Скидка за Развитие региональной маршрутной сети

2.1 вариант 1 – для аэропортов Курумоч (г. Самара) и Стригино (г. Н. Новгород)

2.1.1 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при единовременном выполнении следующих условий:

- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов не менее, чем по 3 направлениям на внутренних маршрутах;
- выполнение Перевозчиком регулярных рейсов на внутренних направлениях на типах ВС с МВМ 40-55 т.

2.1.2.1 Скидка применяется в размере 40%:

- в аэропорту Курумоч (г. Самара) для направления – Н. Новгород;
- в аэропорту Стригино (г. Н. Новгород) для направления – Самара;
- в аэропорту Кольцово (г. Екатеринбург) с 06.09.2026 для направления - Самара.

2.1.3 Скидка предоставляется на все аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

2.2 вариант 2 – для рейсов, выполняемых на ВС местных воздушных линиях

2.2.1 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых на ВС местных воздушных линий, с частотой не менее двух рейсов в неделю.

2.2.2 Скидка предоставляется в аэропорту Курумоч (г. Самара):

- для направления Казань в размере 15% на аэропортовые сборы (за исключением сбора за обеспечение транспортной безопасности) и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами);
- для направления Пермь в размере 50% на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

2.2.3 Скидка предоставляется в аэропорту Стригино (г. Н. Новгород) с 26.10.2026:

- для направления Уфа в размере 70% на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

3. Скидка за Развитие маршрутной сети для Перевозчика, выполняющего рейсы в единственном лице

3.1 Скидка предоставляется на Собственные Регулярные пассажирские рейсы Перевозчика, выполняющего рейсы в единственном лице с частотой не менее 3 рейсов в неделю:

- для аэропорта Стригино (Нижний Новгород) в размере 30%;

- для аэропорта Кольцово (Екатеринбург) в размере 57%.

3.3 Скидки предоставляется на направления, указанные в приложении 6 к настоящему Положению.

3.4 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы (за исключением транспортной безопасности) и услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

4. Скидка за Развитие маршрутной сети при открытии нового приоритетного направления

4.1 Скидка предоставляется в аэропортах Кольцово (г. Екатеринбург) и Курумоч (г. Самара) на Собственные Регулярные пассажирские рейсы Перевозчика, выполняемые с частотой не менее одного рейса в неделю.

4.2. Скидка предоставляется на направление – Абхазия (г. Сухум).

4.3. Скидка предоставляется на:

- сбор за предоставление аэровокзального комплекса (терминала) в размере 82% для аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург) и 30% для аэропорта Курумоч (г. Самара);

- тарифы за обслуживание пассажиров в размере 49% для аэропорта Кольцово (г. Екатеринбург) и 17% для аэропорта Курумоч (г. Самара).

5. Скидка за Развитие маршрутной сети на добавленные частоты для Перевозчика, выполняющего рейсы на международных воздушных линиях

5.1 Скидка предоставляется в аэропорту г. Екатеринбург (Кольцово) на Собственные Регулярные пассажирские рейсы Перевозчика, при выполнении следующих условий:

- Выполнении рейсов не менее 3 частот в неделю;

- Стоимость услуг, полученных от Обслуживающей компании АР при обслуживании рейса, не менее 6.000 тыс. долл. США или 500.000 руб. без НДС.

5.2 Скидка предоставляется с 01 июня 2026 г. при наличии добавленных частот на направлении.

5.3 Скидка предоставляется на направление Азербайджан (г. Баку) из аэропорта г. Екатеринбург (Кольцово).

Скидка применяется только к добавленным частотам Перевозчика на направлении текущего расчетного месяца по отношению к такому же календарному месяцу прошлого года.

Скидка предоставляется в размере 50%.

Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию (за исключением тарифов на услуги повышенного комфорта, оказываемые бизнес-залами и VIP-терминалами, а также реализации материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

Приложение 3
к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям в
Аэропортах и Организациях наземного обслуживания ВС»

Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет, установленная на дату 01.11.2022

Пассажировместимость ВС, кресел	Средняя стоимость обслуживания рейса на прилет и вылет без учета НДС, рублей
До 50	100 000
51-100	150 000
101-150	200 000
151-190	250 000
191-220	300 000
более 221	450 000

Приложение 4
к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях наземного обслуживания ВС»

Порядок расчета и применения скидки на наземное обслуживание для Грузовых рейсов

1. Размер скидки устанавливается в соответствии с суммарной коммерческой загрузкой Перевозчика в Аэропорте:

Условия	Размер скидок по услугам					
	Взлет-посадка	Обеспечение посадки/ высадки пассажиров (кроме телетрапа)	Обработка для международных перевозок (россыпью)	Обработка почты для международных перевозок	Обработка груза и почты для международных перевозок (пакетированного)	Обработка груза на внутренних российских линиях
В течение 6 (шести) календарных месяцев, предшествующих Расчетному месяцу, суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила более 1200 тонн	60%	50%	30%		62%	
В течение 6 (шести) календарных месяцев, предшествующих Расчетному месяцу, суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта составила менее или равно 1200 тонн	40%	50%	30%		62%	
Для грузовых рейсов, объем перевозимой почты на которых составляет более 90% от коммерческой загрузки	40%	50%		62%		
Суммарная коммерческая загрузка из/в Аэропорта более 80 тонн в месяц						25%

Приложение 5
к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях наземного обслуживания ВС»

НЕРЕЙТИНГОВЫЕ СЛОТЫ

установленные на дату 01.06.2022 г.

LT

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	08:30	11:00
SVX	1234567	22:30	01:30+1
KUF	1234567	22:00	01:00+1
ROV	1234567	22:00	02:00+1
ROV	1234567	16:00	19:00
GOJ	1234567	22:00	01:30+1
GOJ	1234567	14:30	18:00

UTC

Apt	Days	Slot Arr	Slot Dep
SVX	1234567	03:30	06:00
SVX	1234567	17:30	20:30
KUF	1234567	18:00	21:00
ROV	1234567	19:00	23:00
ROV	1234567	13:00	16:00
GOJ	1234567	19:00	22:30
GOJ	1234567	11:30	15:00

* - серым выделены менее приоритетные «нерейтинговые» слоты

Приложение 6
к «Положению о предоставлении скидок авиакомпаниям в Аэропортах и Организациях наземного обслуживания ВС»

Перечень направлений полётов Регулярных пассажирских рейсов для применения скидки за Развитие маршрутной сети для Перевозчика, выполняющего рейсы в единственном лице

1. Аэропорт Екатеринбург (Кольцово)

Направление рейсов в/из Екатеринбурга	Код
1. Россия	
БЛАГОВЕЩЕНСК	BQS
ХАБАРОВСК	KHV
ВЛАДИВОСТОК	VVO
ЧИТА	HTA

2. Аэропорт Нижний Новгород (Стригино)

Направление рейсов в/из Нижнего Новгорода	Код
1. Зарубежье	
УЗБЕКИСТАН (ТАШКЕНТ)	TAS